



Eaglemaster®

INSTRUCIUNI DE UTILIZARE

CL-900

UNITATE DE ALARMA PENTRU VEHICULELE ECHIPATE CU TELECOMANDA STANDARD

INTRODUCERE:

Îmbunătățit, sistemul de închidere centralizată din fabrică cu "CL-900". Folosind transmisiile originale din fabrică, sistemul poate fi îmbunătățit și furnizează mai multe caracteristici de securitate. CL-900 nu are propriul canal radio.

CARACTERISTICI STANDARD:

Armare activă:

Armarea activă este standard. În acest mod puteți activa sau arma sistemul prin includerea ușilor cu transmișorii închiderii din fabrică. Când sistemul se armează, veți auzi un sunet scurt și veți vedea lumina de semnalizare lăcărind o dată. Când sistemul este armat, LED-ul de stare va lăcări 1 dată/sec. arătând că sistemul este activ și protejează mașina. Dacă auziți alte sunete scurte după armare, verificați "Zona bypass defecă".

Dezarmare:

Pentru a dezarma sistemul, descuiați ușile folosind transmișorul închiderii din fabrică. Sirena va suna de 2 ori, iar luminile de semnalizare vor lăcări de 2 ori. Dacă sirena sună deșoft când dezarmați verificați "Alerta intruziune".

Zonaibypass defecăi:

Dacă sistemul este armat în timp ce usa sau Capota/Portbagajul sunt deschise, unitatea va da sunete extra în timpul armării. Dacă se aud 3 sunete după armare, se arată că portbagajul sau capota sunt deschise. Dacă se aud 4 sunete după armare, se arată că una dintre uși este deschisă. Aceasta se numește "zona bypass defecăi". Sistemul va ignora că zona era deschisă când sistemul era armat până când zona a fost închisă.

Armarea automată(Pasivă) : (programabilă -2)

Sistemul poate fi programat să se auto-armeze automat (s.n. Armare Pasivă). Dacă sistemul este programat pentru armarea pasivă, se va arma automat în 30 sec. de la oprirea motorului și sistemul "vede" plecarea dumneavoastră din mașină prin deschiderea și închiderea unei uși. Când sistemul este în cele 30-sec. de numă rat până la armarea pasivă, LED-ul de stare va lăcări la fel de repede ca atunci când sistemul este armat. Când sistemul se armează, veți auzi un sunet scurt și luminile de semnalizare vor lăcări o dată, includerea ușilor se va face dacă se programează cu "Armare pasivă cu includerea ușilor".

Armare fortată (armare fara transmișor):

Sistemul oferă funcția de armare a sistemului fără utilizarea "Comutator.AUX" (Va rugăm să intrați în manualul pentru localizarea Comutator.AUX). După ce conduceți, opriți motorul și țineți ușile închise, apăsați Comutator.AUX o dată, luminile de semnalizare vor lăcări o dată și LED-ul va lăcări repede. Ieșiți din mașină prin deschiderea și închiderea unei uși, sistemul se va arma automat. Dacă nu ieșiți din mașină, puteți anula această funcție apăsând Comutator.AUX încă o dată, luminile de semnalizare vor lăcări de două ori, LED-ul se oprește, sau doar porniți motorul, LED-ul se oprește.

Rearmare automată: (programabila - 8)

Dacă sistemul este dezarmat din telecomandă, nu este deschisă nici o ușa, LED-ul de stare va lăcări continuu timp de 30 sec. Sistemul se va auto rearma. Această funcție de siguranță este împotriva dezarmării accidentale sau neintenționate a transmisitorului.

Protecție armată:

Când sistemul este armat, mașina dumneavoastră este protejată de:

- (1)- Lovirea ușoară (primul nivel al senzorului de soc) a mașinii va declanșa sirena cu un sunet de preavertizare.
- (2)- Impactul dur va declanșa pentru 30 sec. sirena și lumina de semnalizare.
- (3)- Dacă o ușa este deschisă, sistemul va porni sirena și lumina de semnalizare pentru 30 secunde.
- (4)- Dacă portbagajul sau capota sunt deschise, încercarea de pornire a motorului va declanșa același răspuns ca la deschiderea unei uși.

(5)- Oprimrea motorului declanșează același răspuns ca la deschiderea unei uși.

Armare / Dezarmare fara sunet : (programabila - 5)

Această funcție programabilă controlează sunetele care confirmă armarea și dezarmarea sistemului.

Alerta intruziune (memorie de evenimente):

Sunetele extra la dezarmare reprezintă alerta de intruziune, dacă se armează și sistemul este declansat. Sirena va suna de 5 ori și lumina va lăcări de 5 ori la dezarmare. Modul de lăcărare a luminii LED-ului de stare indică ce zonă a fost declansată (Verificați în tabel).

ZONA (Nr. lăcării LED)	Denumire
2	Lovire ușoară detectată (nivel 1 senzor de soc)
3	Impact detectat (nivel 2 senzor de soc)
4	Comutator ușa declansat
5	Comutator capota/portbagaj declansat
6	Contact pornire declansat

Mod Valet:

Puteți preveni sistemul de armare folosind modul Valet. Acesta este foarte folosit când spălați mașina sau când este în service. În modul Valet, sistemul nu se armează, nici cu transmisatorul, dar celelalte funcții (incuiere/descuiere ușii) vor continua să funcționeze normal.

Pentru a intra/iesi din modul Valet: Pentru a intra în modul Valet: Porniți motorul. În 10 sec. apăsați comutatorul Valet pt. 3 sec., LED-ul va începe să lăcări pentru a arăta că sistemul este în modul Valet.

Pentru a iesi din modul Valet, LED-ul nu va mai lăcări pentru a arăta că sistemul este în modul Alarma.

Nota: În modul Valet, de fiecare dată când este scoasă cheia din contact, sirena va emite un sunet de 2 ori pt. pre-avertizare.

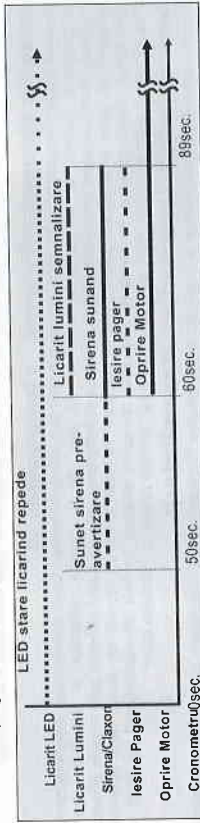
Mod Antifurt: (programabila - 9 - 10)

Sistemul oferă 2 cai de activare a modului antifurt, LED-ul de stare va lăcări repede, dacă acest mod a fost activat.

1. Prin comutator ușa (programabila Nr:9): Dacă este programat cu această, modul antifurt se va activa prin deschiderea oricarei uși în timpul condusului sau când motorul este pornit.

2. Prin contact pornire (programabila Nr:10):

Dacă este programat cu această, modul antifurt se va activa prin pornirea motorului.

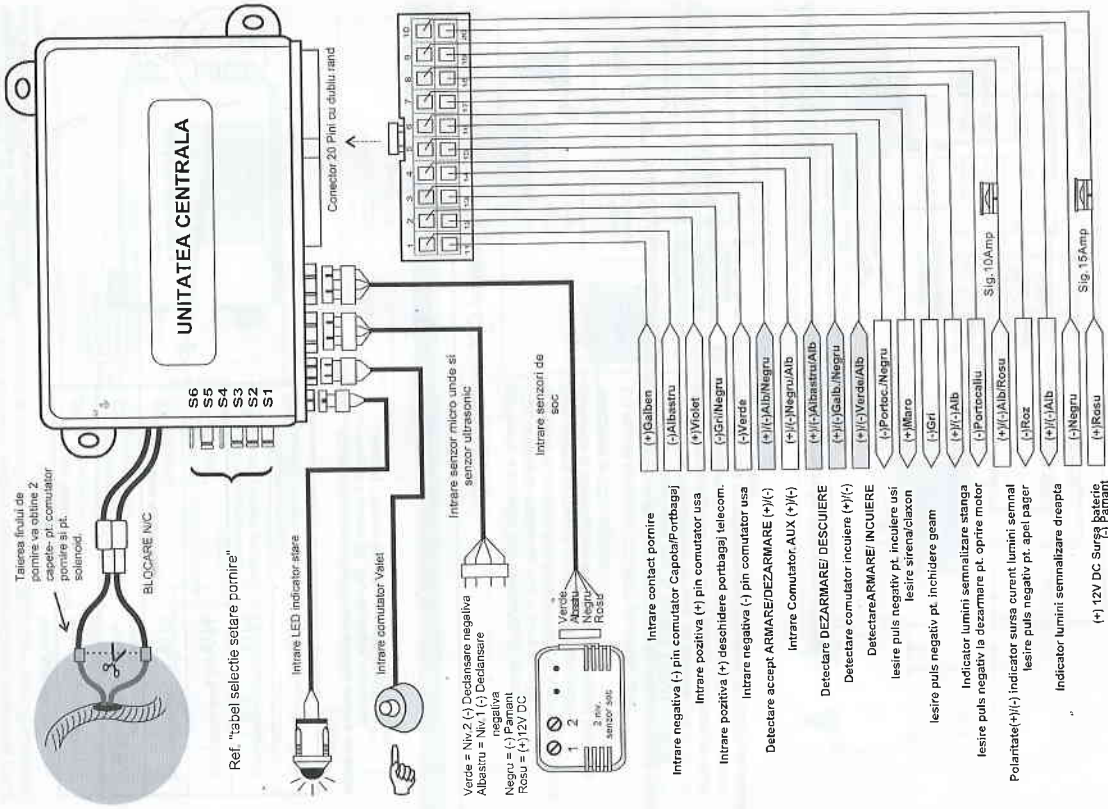


IESIRE: (1) Timp de 60sec în modul antifurt, doar apăsați comutatorul Valet o dată, LED-ul se va oprimi și va confirma iesirea din acest mod.

(2) După 60sec de la iesirea din mod, porniți contactul și țineți apăsat comutatorul Valet pește 5sec. Modul Antifurt se va oprimi automat.

Nota: Dacă programat cu un cod "PIN", după 60sec de la intrarea în acest mod, pentru a iesi, trebuie să folosiți propriul cod PIN. (Verificați "Dezarmarea de urgență - cod PIN".)

DIAGRAMA CABLURI:



SETARE SELECTIE JUMPER:

Sistemul ofera 6 jumper si functii, indicate in tabel, locul acestora este in partea laterala a unitatii centrale.



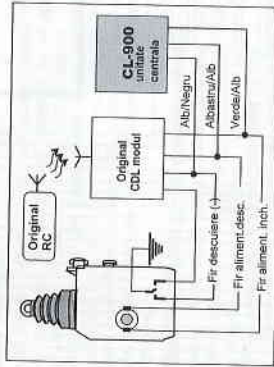
fara jumper

S1	Accept. ARM/DISARM (-) in intrare negativa	Accept. ARM/DISARM (+) intrare pozitiva
S2	Armare/dezarmare (-) delectare negativa	Armare/dezarmare (+) delectare pozitiva
S3	Comutator AUX (-) intrare negativa	N/A nu este disponibila
S4	Comutator AUX (+) intrare pozitiva	N/A nu este disponibila
S5	Detectare comutator inchidere (+) intrare pozitiva	N/A nu este disponibila
S6	Detectare comutator inchidere (-) intrare negativa	N/A nu este disponibila

*Nota : - Oportit alimentarea electrica a unitatii inainte de setari.
- Alegeti 1 dintre S5, S4; nu exista impreuna.
- Alegeti 1 dintre S5, S6; nu exista impreuna.

INSTALARE PT. CONTROL ARMARE/DEZARMARE:

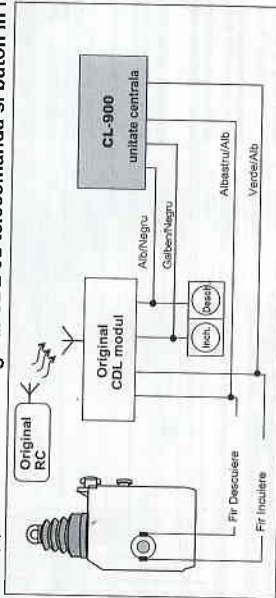
A-MOD(1) Conexiune la original CDL cu telecomanda



- (1) Pentru a conecta firul Verde/Alb pt. alimentarea firului CDL original al masinii la +12 V cand inchis.
- (2) Pentru a conecta firul Albastru/Alb pt. alimentarea firului CDL original al masinii la +12V cand deschis.
- (3) Pentru a conecta firul Alb/Negru pt. controlul firului de descuere al CDL original.

Cu aceste conexiuni "CL-900" va ARMA cand CDL original va incuia cu telecomanda originala (cand pe firul de inchidere este setat impuls pozitiv). DEZARMAREA "CL-900" se face doar cand CDL va descurta prin telecomanda originala (cand impulsul pozitiv este pe firul original mai devreme decat impulsul negativ pe firul fara tensiune). La deschiderea usii prin cheie "CL-900" va ramane in modul ARMAT.

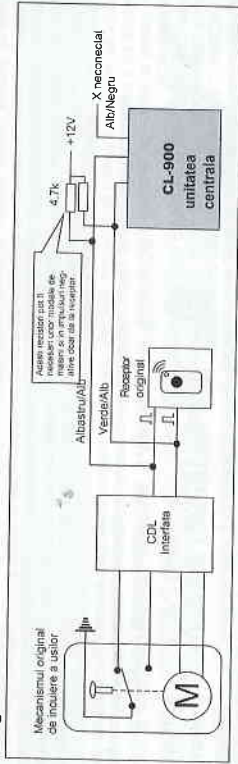
A-MOD (2) Conexiune la original CDL cu telecomanda si buton in masina



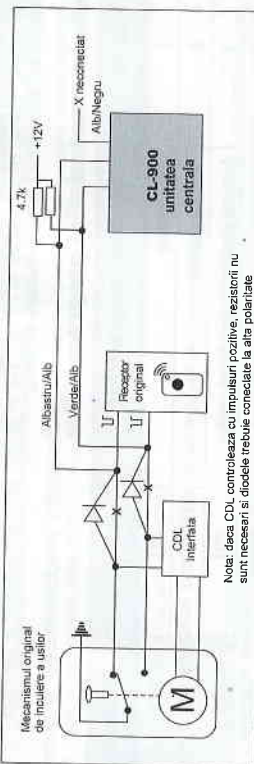
A-MOD (3) Conexiune de la iesirea modului radio

Daca polaritatea acestor semnale este inversa, schimbati firele Albastru/Alb si Verde/Alb si adaugati 2 rezistori aditionali (ved. Diag#2). Necesita polaritatea la acceptarea intrarii alegand "S 1" jumper la unitate.

Diag#1



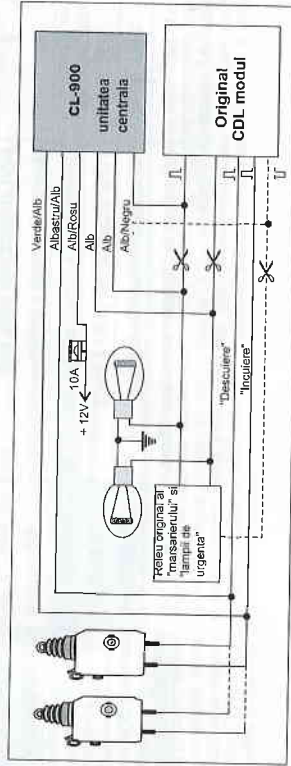
Diag#2



Nota: daca CDL controleaza cu impulsuri pozitive, rezistorii nu sunt necesari si diodele trebuie conectate la alta polaritate

B-MOD - Conexiune la luminile de semnalizare originale

Armarea si Dezarmarea sunt valabile daca semnalele intrari de armare si dezarmare sunt confirmate de semnal la acceptarea intrarii sistemului (fir Alb/Negru). Semnalul la acceptarea intrarii trebuie sa aiba o diferenta de timp +/- 2 sec. de la semnalul de pe intrarea de armare si dezarmare. Aceste semnale pot fi primite de la motorasale usii de la CDL si luminile de semnalizare.



Imobilizare : (programabila - 1)

Daca este programata aceasta functie, la 30 sec. dupa oprirea motorului daca deschideti si inchideti o usa, va declansa functia de oprire motor, LED-ul va lica de 2 ori/sec. Pentru anulara acestei functii, apasati o singura data butonul de descuiere a usilor de pe transmisor, LED-ul se opreste.

Senzor bypass: Acest sistem ofera functia de oprire a ambelor niveluri de senzori detectate. Dupa ce conduceti, opriti motorul si deschideti o usa, apasati **Comutator.AUX** de cate ori este nevoie sa pentru a indica ce senzor va fi optripr confirmarea sirenei.

- 2 sunete de sirena - primul nivel de senzor este optri.

- 1 sunet de sirena - toti senzori sunt optri.

NOTA: Daca senzori sunt optri, comutatorul senzorial trebuie folosit inainte de aplicarea procedurii.

Pornire cu incuierea sigura a usilor: (programabila - 6)

Pentru motive de securitate si siguranta, acest sistem ofera functia programabila care la pornirea motorului, dupa 10 sec. va incuia usile automat, dar in acest timp, daca vrei usa a fost deschisa, va dezactiva functia.

Intarziere declansare comutator usa 15sec.: (Programabila -14)

Daca este programabila aceasta functie, in 15 sec. de la armare, daca usa a fost deschisa sistemul nu va declansa in acest moment, se va declansa in 15 sec., prin urmare, cand dezarmati sistemul in 15 sec., prin apasarea **Comutator.AUX** o data, sistemul se va dezarma imediat. **Nota:** Al doilea nivel de senzor de soc va intarzia, de asemenea, 15sec. la declansare.

Iesire inchidere geamuri: Acest canal este o optiune cu iesire negativa (-). Acest canal va emite constant timp de 30sec. de la armarea sistemului. **Nota:** Senzorul de detectare se va optri pe perioada actionarii indicatori de geamuri.

Memorare deconectare alimentare: Sistemul este construit in memoria unitatii centrale. In general, dupa ce alimentarea este oprita si reonectata, unitatea centrala va reciti datele. Cand se armeaza/ dezarmeaza, cand se declanseaza alarma sau se afla in modul Valet, optrea alimentarii si apoi reonectarea sa, va determina alarma sa revina la pozitia initiala.

Indicator tensiune: Daca sistemul este alimentat electric, cu stare prioritar Dezarmat, LED-ul de stare va fi activ timp de 3 sec. pentru a indica.

Setarea propriului cod PIN: Alegeți orice cod de 2 numere, dar nu 0.

De ex.: Alegem codul "9,1", pornim motorul, in 10sec. apasati comutatorul Valet pornit-optri de 3 ori, sirena va suna de 2 ori si luminile de semnalizare se vor aprinde pentru a arata ca sistemul este in modul de setarea a codului PIN.

(Nota: daca este programat prioritar cu un cod PIN, sistemul va cere setarea vechiului cod PIN, dupa setarea noului cod PIN, luminile de parcarea vor semnaliza pentru a avertiza utilizatorul sa seteze vechiul cod PIN. (vedeti dezarmarea de urgenta prin setare cod PIN)

Dupa setarea codului PIN, tineti apasat comutatorul Valet, LED-ul va incepe sa lica. Numarul licantilor de LED este conform primului numar, in timp de licare de 9 ori, eliberati comutatorul Valet, chiar daca primul numar a fost data, eliberati comutatorul Valet, tineti apasati din nou comutatorul Valet, in timp ce LED-ul lica 1

Dupa programarea celui de-al doilea numar, sirena va suna de 9 si 1 ori pentru a indica setarea noului cod si intoarcerea in starea initiala. Noul cod PIN a fost programat si luminile de semnalizare se sting.

Dezarmarea de urgenta (Com.Valet & cod PIN) : (programabila -11)

Aceasta functie va permite sistemului sa treaca peste probleme fara transmitor, daca acesta se pierde, defecteaza sau deconecteaza. Pentru aceasta trebuie sa aveti cheia de contact si sa cunoasteti unde este localizat comutatorul Valet.

Sistemul ofera 2 cai de resetare cu ajutorul comutatorului Valet si a codului PIN, alternativa este valabila prin programarea functiei Nr.11.

- **Setare prin comutator Valet :** Porniti motorul, apoi in 10 sec., tineti apasat comutatorul Valet pt. 3 sec., sistemul se va dezarma imediat, daca motorul este pornit, opriti-l si porniti-l din nou.

- **Setare prin cod PIN:** Daca se programeaza cu aceasta caracteristica, pentru dezarmarea sistemului, porniti motorul (sistemul va declansa). **Codul PIN setat din fabrica este "3, 2"** in 10sec. tineti apasat comutatorul Valet, LED-ul va incepe sa lica. Numarul primului caracter de cod, in timp ce LED-ul lica de 3 ori, eliberati comutatorul Valet, LED-ul se opreste, aratand ca primul numar a fost programat. Setarea celui de-al doilea numar, tineti apasat comutatorul Valet, in timp ce LED-ul lica de 2 ori, eliberati comutatorul, LED-ul se opreste, aratand ca al doilea numar a fost programat, sistemul se va dezarma.

MODURI PROGRAMABILE :

Majoritatea setarilor operationale ale acestor unitati sunt programabile. Ele pot fi schimbate oricand este necesar. Lista programabilor este prezentata mai jos. Comutatorul Valet este utilizat impreuna cu Comutator.AUX pentru schimbarea setarilor. Porniti motorul, in 10 sec. tineti apasat comutatorul Valet pentru 3 sec., pana sirena/claxonul da 4 sunete si luminile de parcarea se aprind pentru a arata ca sistemul este in modul de programare.

(Nota: daca este programat cu un cod PIN, sistemul va solicita setarea codului PIN dupa intrarea in acest mod, luminile de parcarea vor lica pentru avertizarea utilizatorului (vedeti Dezarmarea de urgenta prin setare cod PIN).

Dupa setarea codului PIN, sirena va suna o data si luminile de semnalizare se vor aprinde, daca este setat codul PIN.gresit, unitatea va iesi din modul de programare.)

In moduli de programari (luminile de semnalizare aprinse), apasati comutatorul Valet corespunzator numarului functiei pe care doriti sa o programati (vedeti Tabel moduli programabile). O data ce comutatorul Valet a fost apasat, LED-ul va lica pentru a indica ce functie a fost accesata. In timp ce LED-ul lica, puteti selecta functia dorita folosind Comutator.AUX.

-Apasati Comutator.AUX pornit-optri o data, daca sirena suna de 2 ori, arata ca functia a fost activata "ACTIVAT".

-Apasati Comutator.AUX pornit-optri de doua ori, daca sirena suna de 4 ori, arata dezactivarea functiei "DEZACTIVAT". Pentru accesarea altor caracteristici:

Doar apasati comutatorul Valet de cate ori este necesar pentru a programa functia pe care doriti sa o activati. De ex.: daca ati programat caracteristica 2 si doriti sa programati caracteristica 5, doar apasati comutatorul Valet de inca 3 ori, LED-ul va lica de 5 ori pentru a confirma caracteristica 5.

Pentru iesirea din modul programare:

Porniti motorul, luminile de semnalizare se opresc, sau in 30 sec. fara orice apasare de comutator efectua, unitatea va iesi din mod, luminile de semnalizare se opresc.

Nota: " * " setare din fabrica

Tabel caracteristici programabile:

Nr. crt. Prin apasare com.Valet	Caracteristici programabile	Activat 2 sunete de sirena	Dezactivat 4 sunete de sirena
1	Imobilizator	CU	*FARA
2	Armare pasiva	CU	*FARA
3	Armare pasiva cu incuierea usilor	CU	*FARA
4	Intarziere armare comutator usa	*0sec.	45sec.
5	Armare / Dezarmare cuffara sunet	*PORNIT	OPRIT
6	Pornire cu incuierea sigura a usilor	CU	*FARA
7	Iesire sirena/claxon	*SIRENA	CLAXON
8	Auto rearmare	CU	*FARA
9	Mod antifurt prin com. usa	CU	*FARA
10	Mod antifurt prin contact pornire	CU	*FARA
11	Dezarmare de urgenta(Com.Valet&PIN)	*Comutator Valet	cod PIN
12	Timp incuiere usi (0.8 / 4 sec.)	*0,8sec.	4sec.
13	Acceptare Armare/Dezarmare	*A-MOD	B-MOD
14	Intarziere declansare com. usa 15sec.	CU	*FARA

Nota: " * " setare din fabrica